



ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO
Grzegorz Schreiber



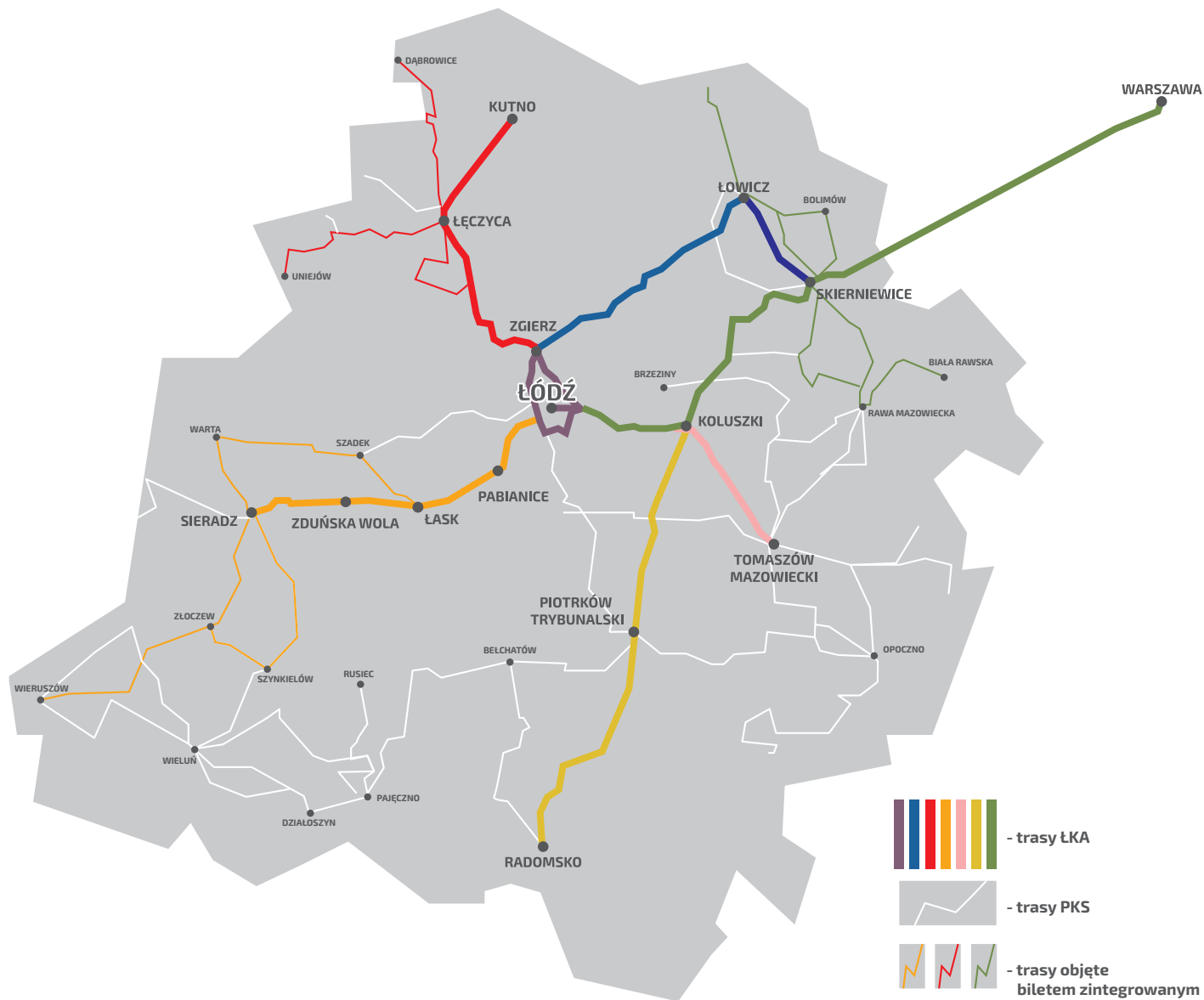
NOWE POŁĄCZENIA PKS



ZINTEGROWANY BILET ŁKA+PKS

INFORMACJA DLA PASAŻERA

MAPA ZINTEGROWANEJ KOMUNIKACJI ŁKA+PKS



MARZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO
Grzegorz Schreiber



ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

PRZEDMOWA



**MARZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO**
Grzegorz Schreiber

Drodzy Pasażerowie,

z przyjemnością informuję Państwa, że od początku września uruchomiliśmy 29 linii autobusowych. Likwidujemy w ten sposób białe plamy komunikacyjne na terenie województwa łódzkiego i uzupełniamy siatkę połączeń regionalnych.

Każda linia otrzymała dofinansowanie z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych utworzonego przez rząd Mateusza Morawieckiego. Dzięki temu mieszkańcy 136 miejscowości naszego województwa mogą korzystać z dogodnej komunikacji. W ramach nowych połączeń zapewnimy dopasowane do siebie rozkłady jazdy i Zintegrowany Bilet ŁKA+PKS. Na nowych trasach upoważnia on do podróży autobusem i koleją. Do tego jest znacznie tańszy niż kupowane oddzielnie.

Zrobiliśmy wszystko, aby autobusy mogły wyruszyć na swoje trasy już 2 września ułatwiając dzieciom dotarcie do szkół, a dorosłym do pracy. To dopiero początek zmian. Chcemy je rozszerzyć na całe województwo.

Szerokiej drogi!

Marszałek Województwa Łódzkiego
Grzegorz Schreiber





NOWE POŁĄCZENIA AUTOBUSOWE

W ramach Ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, na wniosek Marszałka Województwa Łódzkiego, w 2019 r. zostanie utworzonych:

29

nowych linii komunikacyjnych

1638

km łącznej długości linii

136

skomunikowanych nowych miejscowości

1058

planowanych obsługiwanych przystanków

32 848

planowanych kursów
(realizowanych w okresie 1.09.2019 r. -31.12.2019 r.)

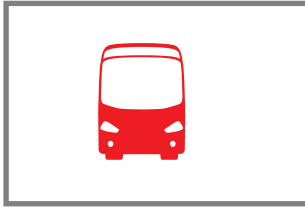
1 721 122

planowanych wozokilometrów
(realizowanych w okresie 1.09.2019 r. -31.12.2019 r.)

Przewozy zasięgiem obejmą wszystkie powiaty województwa łódzkiego.

W ramach nowych połączeń autobusowych, Łódzka Kolej Aglomeracyjna przedstawiła ofertę podniesienia atrakcyjności zbiorowych form przemieszczania, która poprzez integrację taryfową spowoduje zwiększenie efektywności całego systemu transportu zbiorowego w województwie łódzkim.

UTWORZONE POŁĄCZENIA



TOMASZÓW MAZOWIECKI

1. Tomaszów Maz. – Chociw – Rawa Maz.
2. Tomaszów Maz. – Żelechlinek – Rawa Maz.
3. Tomaszów Maz. – Głuchów – Brzeziny
4. Tomaszów Maz. – Będków – Tuszyn
5. Tomaszów Maz. – Gapinin – Drzewica

SIERADZ

6. Sieradz – Szadek – Łask
7. Sieradz – Lututów – Wieruszów
8. Sieradz – Burzenin – Złoczew
9. Działoszyn – Wieluń – Sieradz

BELCHATÓW

10. Bełchatów – Wola Krzyszzt. – Piotrków Tryb.
11. Bełchatów – Kalisko – Radomsko
12. Bełchatów – Szczerców – Rusiec

SKIERNIEWICE

13. Skierniewice – Rawa Maz. – Biała Rawska
14. Skierniewice – Łyszkowice – Łowicz
15. Skierniewice – Łowicz – Kiernozia
16. Skierniewice – Rawa Maz. – Czerniewice

ŁĘCZYCA

17. Łęczyca – Świnice Warckie – Uniejów
18. Łęczyca – Krośnice – Dąbrowice
19. Łęczyca – Leźnica Wielka – Ozorków

OPOCZNO

20. Opczno – Przytęk – Klew
21. Opczno – Inowódz – Brudzewice
22. Opczno – Sławno – Tomaszów Maz.
23. Opczno – Katek – Piotrków Trybunalski

WIELUŃ

24. Wieluń – Strugi – Wieluń
25. Wieluń – Pajęczno – Osjaków
26. Wieluń – Zdzierczyzna – Wieluń
27. Wieruszów – Lututów – Wieluń

SZADEK

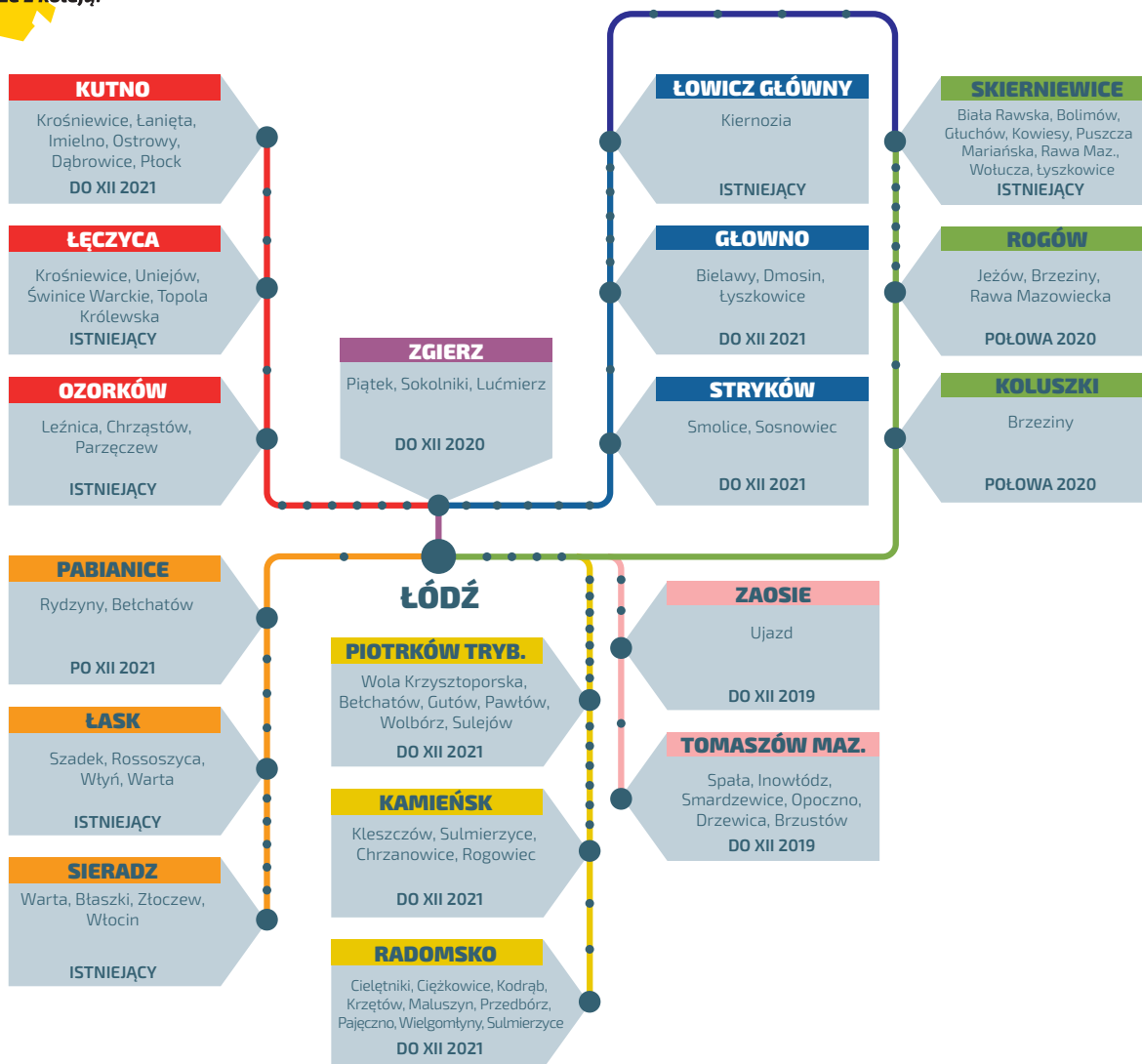
28. Szadek – Wodzierady – Łódź

PIOTRKÓW TRYBUNALSKI

29. Piotrków Trybunalski – Tuszyn – Łódź



TRASY ZINTEGROWANE



BILET ZINTEGROWANY

Oferta skierowana jest do osób wykluczonych komunikacyjnie, nie posiadających własnego środka transportu. Ma na celu ułatwić dostęp m.in. do opieki medycznej czy instytucji publicznych, poprzez zintegrowanie rozkładów jazdy przewoźników kolejowych i autobusowych oraz wprowadzenie jednego zintegrowanego biletu na przejazd. Dzięki takiemu rozwiązaniu opłata za przejazd **jest o około 20% tańsza** od opłaty za bilety zakupione oddzielnie u każdego z przewoźników.

W pierwszym etapie, tj. od września 2019 r. bilet zintegrowany obejmie swoim zasięgiem **401 miejscowości** obsługiwanych przez PKS Sieradz, PKS Skierniewice, PKS Łęczyca oraz **88 stacji i przystanków** obsługiwanych przez ŁKA.

Wspólnie z przewoźnikami autobusowymi wyznaczono stacje styku, na których podróżny będzie przesiadał się z pociągu do autobusu lub odwrotnie. **Są to stacje Sieradz, Łask, Ozorków Nowe Miasto, Łęczyca, Skierniewice i Łowicz Główny.**

**ZINTEGROWANY
BILET ŁKA+PKS**



SŁOWNIK UŻYTYCH POJĘĆ:

Przejazd zintegrowany/ połączenie zintegrowane – przejazd pociągiem ŁKA a dalej przewoźnikiem autobusowym lub odwrotnie.

Bilet zintegrowany – bilet adresowany dla podróżnych, którzy zamierzają odbyć podróż pociągiem ŁKA a dalej autobusem lub odwrotnie.

ZINTEGROWANY BILET ŁKA+PKS



BILET ZINTEGROWANY C.D.

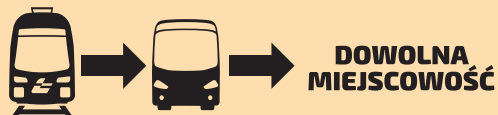
JAK KUPIĆ BILET:



W AUTOBUSIE:

bilet u kierowcy można zakupić od miejscowości, w której wsiadasz do autobusu z przesiadką w miejscu styku do pociągu do Łodzi*.

*stacja docelowa zależna od oferty danego przewoźnika autobusowego



W POCIĄGU:

bilet u obsługi pociągu można zakupić z dowolnej stacji ŁKA do dowolnej miejscowości ze zintegrowanych tras PKS.

BILET ZINTEGROWANY **TYMCZASOWO NIE JEST DOSTĘPNY** W KASACH BILETOWYCH, BILETOMATACH ANI W SKLEPACH INTERNETOWYCH.

Wysokość opłaty za podróż uzależniona jest od odległości przejazdu pociągiem od stacji wyjazdu do stacji przeznaczenia oraz położenia miejscowości w danej strefie u przewoźnika autobusowego.

Z przejazdu, na podstawie biletu zintegrowanego, skorzystać może **każda osoba, a w przypadku biletu ulgowego dzieci, młodzież oraz studenci.**

Sprzedaż biletów, w pierwszym etapie, odbywa się w terminalach mobilnych u obsługi pociągu łódzkiej kolei oraz u kierowcy autobusu. Oznacza to, że w jednej transakcji podróżny może dokonać zakupu biletu ważnego na przejazd pociągiem, a dalej autobusem, bądź też zakupić bilet u przewoźnika autobusowego, który ważny jest dalej w pociągu.

W przypadku kiedy pasażer rozpocznie swoją podróż w pociągu, bilet może być wydany w relacji w jedną stronę „tam” lub „tam i powrót”, natomiast bilet wydany przez kierowcę autobusu ważny jest w relacji w jedną stronę „tam”.

KORZYŚCI DLA PASAŻERA PODRÓŻUJĄCEGO Z BILETEM ZINTEGROWANYM

ZINTEGROWANY
BILET ŁKA+PKS



Przykład 1

Podróż bez biletu zintegrowanego:
łączny koszt przejazdu ŁKA i PKS – **25 zł**



ŁÓDŹ ▶ SKIERNIEWICE
bilet ŁKA - 14 zł



SKIERNIEWICE ▶ RAWA MAZOWIECKA
bilet PKS Skierniewice - 11 zł

Podróż z biletami zintegrowanymi:
Bilet zintegrowany ŁKA+PKS
z Łodzi do Rawy Mazowieckiej – **18 zł**



ŁÓDŹ ▶ SKIERNIEWICE ▶ RAWA MAZOWIECKA

łączny koszt podróży tam/powrót:
Obecna oferta – **50 zł**
Bilet zintegrowany ŁKA+PKS – **36 zł**

Przykład 2

Podróż bez biletu zintegrowanego:
łączny koszt przejazdu ŁKA i PKS – **22 zł**



ŁÓDŹ ▶ SKIERNIEWICE
bilet ŁKA - 14 zł



SKIERNIEWICE ▶ BOLIMÓW
bilet PKS Skierniewice - 8 zł

Podróż z biletami zintegrowanymi:
Bilet zintegrowany ŁKA+PKS
z Łodzi do Bolimowa – **16,80 zł**



ŁÓDŹ ▶ SKIERNIEWICE ▶ BOLIMÓW

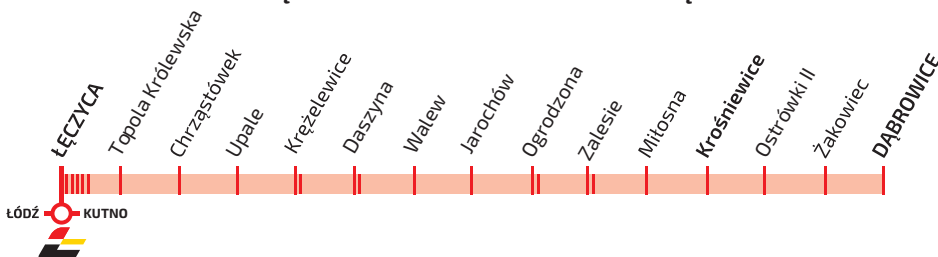
łączny koszt podróży tam/powrót:
Obecna oferta – **44 zł**
Bilet zintegrowany ŁKA+PKS – **33,60 zł**



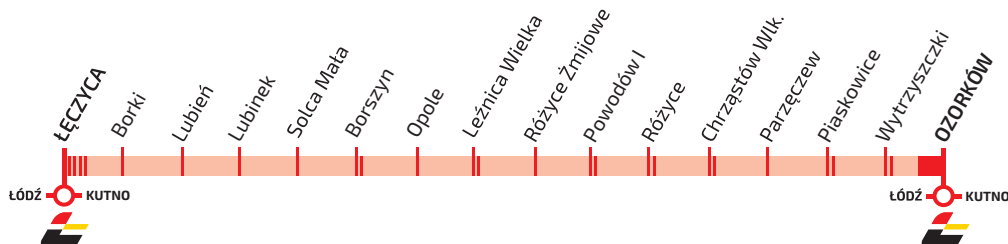
TRASY ZINTEGROWANE: ŁĘCZYCA

- | - przystanek PKS
- - przystanek z możliwością przesiadki do pociągu

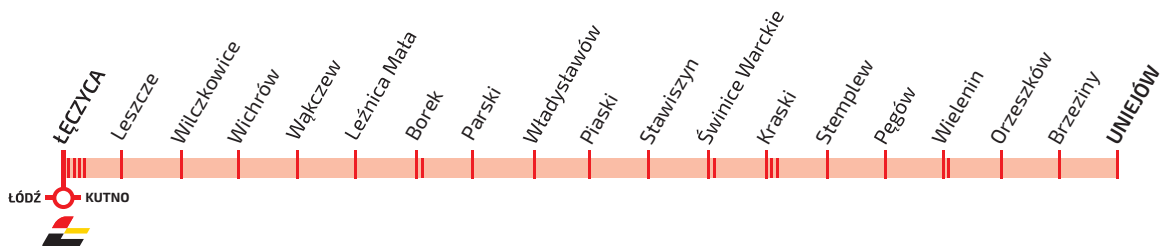
ŁĘCZYCA - KROŚNIEWICE - DĄBROWICE



ŁĘCZYCA - LEŻNICA WIELKA - OZORKÓW



ŁĘCZYCA - ŚWINICE WARCKIE - UNIEJÓW



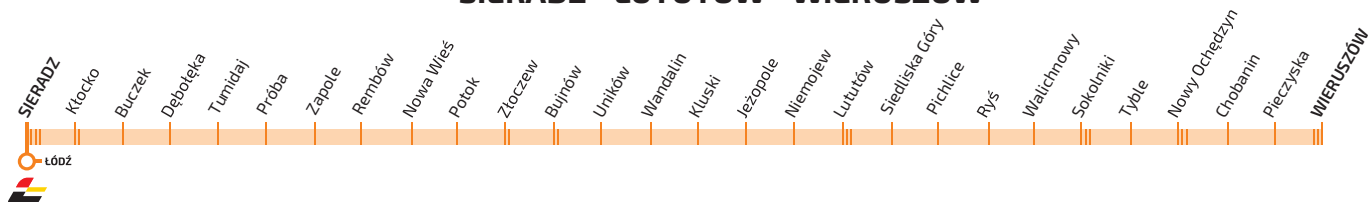
TRASY ZINTEGROWANE: SIERADZ

- | - przystanek PKS
- - przystanek z możliwością przesiadki do pociągu

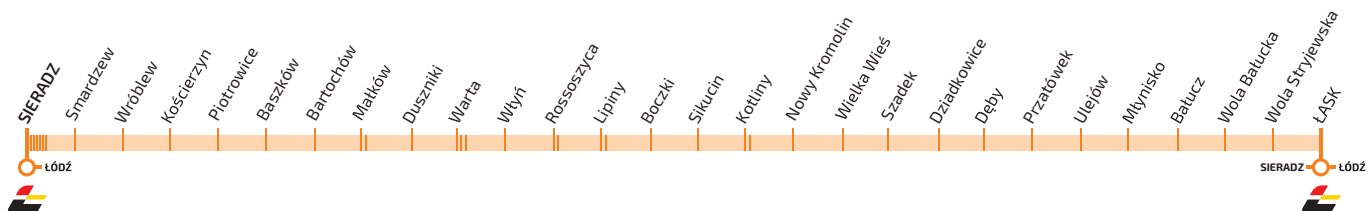
ZINTEGROWANY
BILET ŁKA+PKS



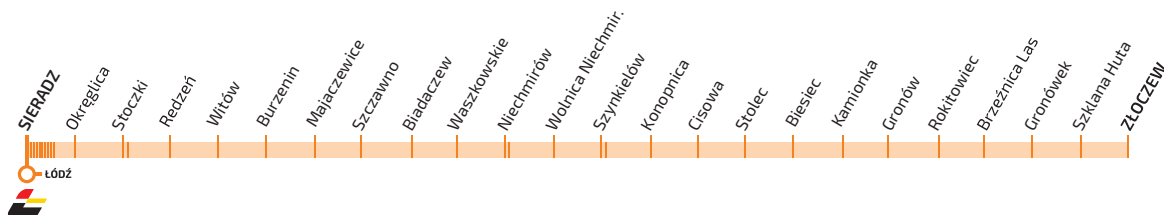
SIERADZ - LUTUTÓW - WIERUSZÓW



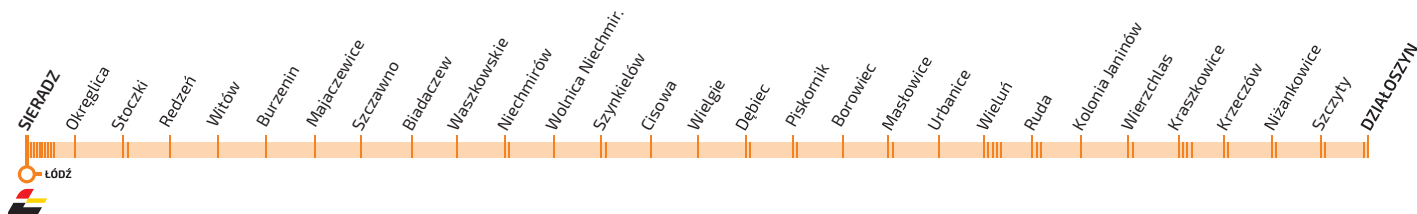
SIERADZ - BASZKÓW - WARTA - SZADEK - ŁASK



SIERADZ - BURZENIN - KONOPNICA - SZYNKIELÓW - ZŁOCZEW





SIERADZ - BURZENIN - SZYNKIELÓW - WIELUŃ - DZIAŁOSZYN





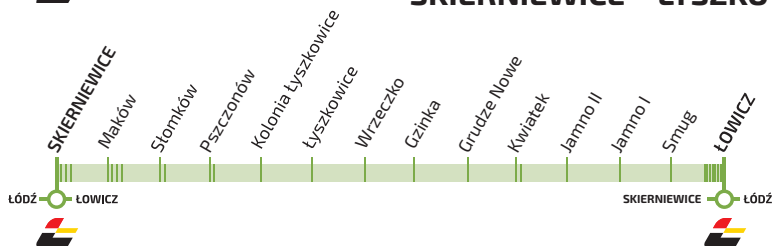
TRASY ZINTEGROWANE: SKIERNIEWICE

-  - przystanek PKS
-  - przystanek z możliwością przesiadki do pociągu

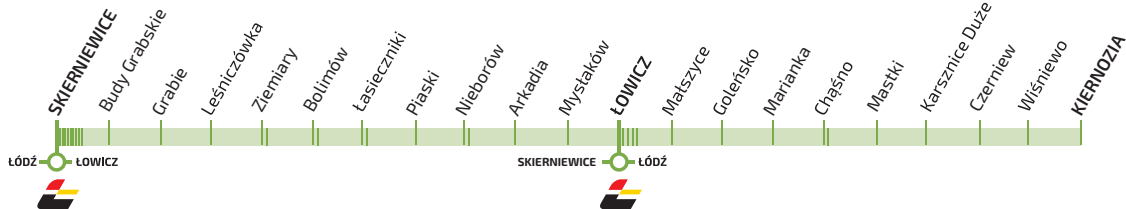
SKIERNIEWICE – RAWA MAZOWIECKA – BIAŁA RAWSKA



SKIERNIEWICE – ŁYSZKOWICE – ŁOWICZ



SKIERNIEWICE – ŁOWICZ – KIERNOZIA



SKIERNIEWICE – RAWA MAZOWIECKA – CZERNIEWICE

